



**ATTESTAZIONE DI PRESA VISIONE**  
**Autorizzazione ENAC n. LIXX 1W0597/2018 28/03/2018 (IN**  
**FORCE) e lettera di accordo LOA - 60° STORMO**

**Sommario**

1	Premessa .....	2
2	Scopo .....	2
3	Applicabilità .....	2
4	Modalità d'uso dello spazio aereo .....	2
5	Limitazioni .....	3
6	Responsabilità.....	3
7	Obblighi per tutti i piloti .....	4
8	Elenco allegati .....	5
9	Allegato 1 .....	6

---



## 1 Premessa

Dal 01/04/2018, è operativa la procedura che prevede che ogni pilota che intenda occupare o attraversare l'area rientrante nei Monti Lucretili (Monte Sterparo e Gennaro), debba sottoscrivere il presente documento, in linea con quanto riportato nell'autorizzazione ENAC n. LIXX 1W0597/2018 28/03/2018 (IN FORCE) e lettera di accordo LOA - 60° Stormo.

## 2 Scopo

Definire lo spazio aereo, le procedure, le modalità/limitazioni e le norme di coordinamento per l'istituzione di aree/corridoi nell'ATZ di competenza degli enti ATS di Guidonia nei quali è consentito svolgere operazioni di volo libero con parapendio e deltaplano privi di motore.

## 3 Applicabilità

Tutti i piloti che dovessero impegnare lo spazio aereo oggetto di autorizzazione dell'ENAC.

## 4 Modalità d'uso dello spazio aereo

L'area VDS VL oggetto del presente accordo, che dovrà essere autorizzata da ENAC con NOTAM dedicato o eventuale pubblicazione su AIP, è delimitata dalle seguenti coordinate:

AREA VDS VL (ATZ zona 2)	Limiti verticali	Periodo attività
Linea congiungente i punti: 42°05'50"N 012°44'50"E 42°01'10"N 012°53'00"E 41°57'57"N 012°48'06"E	4500 ft AMSL ————— SFC	Lun-Dom: 09,00z –SS

**Note:** SS=Sun Set (Tramonto) secondo le effemeridi di Guidonia Aeroporto;  
SR=Sun Rise (Sorgere del Sole) secondo le effemeridi di Guidonia Aeroporto;

L'uso dello spazio aereo definito dall'area VDS VL oggetto del presente accordo può essere interessato solo dai piloti che abbiano firmato il presente documento con cui attestano la presa visione dell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e dell'accordo con il 60° Stormo impegnandosi a rispettare le condizioni/limitazioni contenute negli stessi.

Prima di iniziare l'attività di volo, i piloti dovranno aver preso visione delle pertinenti informazioni aeronautiche relative allo spazio aereo interessato, inclusi NOTAM.

L'inizio dell'attività di volo è sempre soggetto alla preventiva notifica a Guidonia Torre nei giorni di apertura, da effettuarsi a cura dei referenti incaricati, per via telefonica. Si specifica che i numeri telefonici sopra riportati sono attestati a linee registrate presso gli Enti ATS di Guidonia. Tale registrazione è effettuata a fini investigativi in caso di incidenti/inconvenienti di volo.

Dalla notifica dell'inizio attività fino alla notifica di fine della stessa, il responsabile dell'attività si impegna, direttamente o tramite suo delegato, a garantire il coordinamento con Guidonia Torre ai recapiti sotto indicati:



## 5 Limitazioni

L'attività VDS VL deve essere svolta nel rispetto della specifica disciplina prevista dal DPR 133/2010, delle ulteriori condizioni specificate nell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e quelle specificamente riportate nella presente lettera di accordo.

L'attività VDS VL nell'area è soggetta alle prioritarie esigenze del traffico VFR da/per l'aeroporto di Guidonia a servizio del quale è stato istituito l'ATZ. Pertanto, l'attività VDS VL può essere sospesa con il minimo preavviso in qualsiasi momento da Guidonia Torre ove dovessero insorgere prioritarie necessità operative/addestrative del 60° Stormo o emergere situazioni specifiche che richiedano tale intervento (ad esempio, in caso di operazioni antincendio o ricerca e soccorso).

L'area VDS VL, seppur pubblicata nella documentazione AIS nazionale (AIP e/o NOTAM), non è attiva né utilizzabile fino a quando il responsabile (o suo delegato) non ha provveduto a notificare l'inizio dell'attività a Guidonia Torre.

Il responsabile è tenuto a notificare anche la fine dell'attività di volo, ciò anche nel caso sia coincidente con l'inizio delle ore della notte (in cui non sono consentite attività VDS).

## 6 Responsabilità

Il responsabile dell'attività VDS VL è tenuto ad istruire tutti i piloti operanti nell'area VDS VL oggetto del presente accordo affinché rispettino scrupolosamente tutte le condizioni concordate tra le parti.

In particolare, il responsabile dell'attività VDS VL deve assicurarsi che:

- a. tutti i piloti operanti nell'area VDS VL abbiano firmato un documento con cui attestano la presa visione dell'autorizzazione rilasciata dall'ENAC e del presente accordo e si impegnano a rispettare le condizioni/limitazioni contenute negli stessi. Tale firma deve essere rinnovata in caso di modifica alla predetta autorizzazione o al presente accordo;
- b. sia sempre notificato a Guidonia Torre l'inizio e la fine dell'attività di volo nell'area VDS VL;
- c. i recapiti telefonici indicati siano sempre presidiati da lui o da un suo delegato;
- d. in qualsiasi momento durante l'attivazione dell'area, siano disponibili le informazioni sull'effettivo impegno dell'area stessa;
- e. in caso di inconveniente di volo che coinvolga un deltaplano o parapendio operante nell'area, siano fornite a Guidonia Torre tutte le informazioni necessarie e funzionali all'investigazione dell'evento;
- f. sia attuata la sospensione delle attività VDS VL nell'area, quando così richiesto da Guidonia Torre per situazioni specifiche evidenziate nel precedente punto 6;
- g. sia notificato prontamente a Guidonia Torre quando sussistono situazioni particolari che impediscono il rispetto delle condizioni imposte (ad esempio, in caso di apparecchio VDS in emergenza oppure in caso di incidente sulla pista che costringa gli altri apparecchi a dirottare su un'altra aviosuperficie/campo di volo uscendo dai limiti dell'area VDS VL)



oppure in caso di apparecchio VDS VL che sia incerto della propria posizione, che risulti smarrito o incidentato;

- h.** siano intraprese azioni disciplinari appropriate nei confronti dei piloti VDS VL che non dovessero attenersi alle condizioni imposte, quali richiami, sospensioni o definitiva esclusione dall'attività di volo interessata dal presente accordo.

**Guidonia Torre deve:**

- a.** annotare giornalmente gli orari di attivazione e disattivazione dell'area VDS VL;
- b.** fornire agli altri traffici eventualmente interessati l'informazione sull'avvenuta attivazione dell'area VDS VL;
- c.** attuare, in coordinamento con il responsabile dell'attività VDS VL o suo delegato, la sospensione dell'attività VDS VL nell'area quando così richiesto da situazioni specifiche che indichino la necessità di tale intervento;
- d.** assistere il responsabile dell'attività VDS VL o suo delegato nei casi in cui questi notificchi che sussistono situazioni particolari che impediscono il rispetto delle condizioni imposte, oppure in caso di apparecchio VDS VL che sia incerto della propria posizione, che risulti smarrito o incidentato.

## **7 Obblighi per tutti i piloti**

OGNI PILOTA CHE INTENDA OCCUPARE L'AREA RIENTRANTE NELL'AREA DEI MOTI LUCRETILI DI CUI ALLA CARTINA ALLEGATA, DEVE:

- LEGGERE, ACCETTARE ED IMPEGNARSI A RISPETTARE INTEGRALMENTE IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO, SEGUENDO LA PROCEDURA INDICATA SUL SITO INTERNET [WWW.ALTIVOLI.IT](http://WWW.ALTIVOLI.IT);
- COMUNICARE NELLA MATTINATA, LA PROPRIA INTENZIONE DI OCCUPARE LE AREE MEDIANTE NOTIFICA AL GRUPPO WHATSAPP (O ALTRO CANALE INDICATO SUL SITO INTERNET [WWW.ALTIVOLI.IT](http://WWW.ALTIVOLI.IT));
- UTILIZZARE UNA RADIO IN MODALITÀ "ASCOLTO", NELLA FREQUENZA INDICATA SUL SITO INTERNET [WWW.ALTIVOLI.IT](http://WWW.ALTIVOLI.IT), FUNZIONANTE E CARICA PER RICEVERE EVENTUALI MESSAGGI DI SICUREZZA CHE DOVESSERO ESSERE INVIATI DAI RESPONSABILI.

Per poter volare nell'area antistante al decollo di Monteripoli, senza arrivare al Monte Sterparo / Monte Gennaro, non è necessaria alcuna procedura oltre al rispetto delle regole sul VDS.

I piloti che non dovessero rispettare quanto sopra riportato, risponderanno a titolo personale delle conseguenze del loro operato.



## 8 Elenco allegati

Allegato 1: Cartina geografica dell'area di volo.



## 9 Allegato 1

Cartina geografica dell'area di volo

